

# TEDES

## TRAFİK ELEKTRONİK DENETLEME SİSTEMLERİ

FERMA®



- Konu Başlıkları

- TEDES Nedir?
- TEDES Sistemleri
- TEDES'in Kanuni Temeli
- Aşırı Hızın Kazalara Etkisi
- TEDES Kurulum Süreci
- Hizmet Alma / Yap - İşlet – Devret Yöntemi Karşılaştırması
- Cezaların Hizmet Bedeli Olarak Ödenmesi
- TEDES Ceza Tutanağı Örneği
- Trafik Cezası Tutarları
- Hız ve Kırmızı Işık İhlal Tespit Sistemleri



## TEDES Nedir?

- Karayollarında can ve mal güvenliğini sağlamak, düzenli ve güvenli trafik akışını temin etmek amaçlarına hizmet etmek üzere kurulmuş veya kurulacak sistemlerle trafik kural ihlallerinin izlenerek görüntülediği ve tespit edildiği, bilgilerin toplandığı, trafik idari para cezası karar tutanağına dönüştürüldüğü ve "Trafik Elektronik Denetleme Sistemi" olarak adlandırılan ana izleme ve görüntüleme sistemidir.



TEDES'in amacı ceza yazmak değil, can kayıpları ve yaralanmaların önüne geçmektir.

## TEDES Sistemleri

- Kırmızı Işık İhlal
- Sabit Radar Hız İhlal
- Ortalama Hız İhlal
- Güvenlik Şeridi İhlal
- Park İhlal Tespit Sistemleri

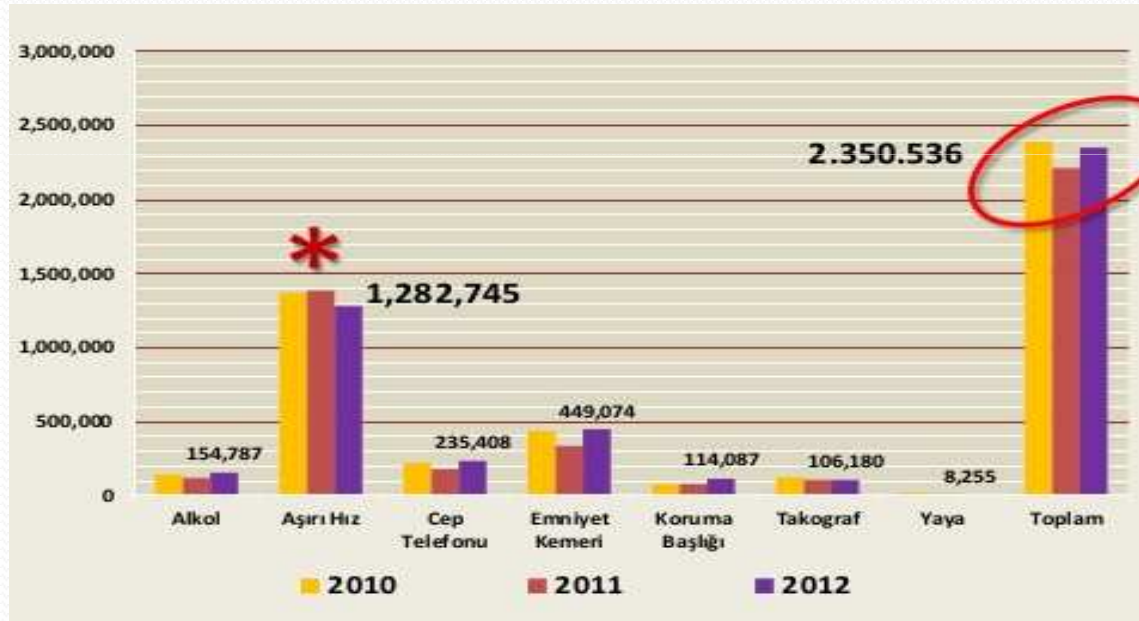


## TEDES'in Kanuni Temeli

- Karayolları Trafik Kanunu 2918
- Ek Madde 16 – (Ek: 13/2/2011-6111/60 md.). Belediyelerce kendi bütçe kaynakları kullanılarak, karayollarında can ve mal güvenliğini sağlamak, düzenli ve güvenli trafik akışını temin etmek amaçlarına hizmet etmek üzere kurulmuş veya kurulacak elektronik sistemlerin Emniyet Genel Müdürlüğüne trafik ihlallerinin tespiti amacıyla kullanılması durumunda, aylık dönemler halinde yapılan tespitlere dayanılarak düzenlenen trafik idari yaptırım karar tutanaklarında yer alan trafik idari para cezasının % 30'u oranındaki tutar, izleyen ayın sonuna kadar Emniyet Genel Müdürlüğü bütçesinden ilgili belediyelere sistem kullanımını hizmet bedeli olarak ödenir. Ayrıca bu madde kapsamında hizmetinden yararlanılacak elektronik sistemlerin taşınması gereken teknik özellikler, kurulması gereken yerler ve belediyelerle yapılacak protokollere ilişkin diğer şartlar ile maddenin uygulamasına ilişkin usul ve esaslar Maliye Bakanlığı ve İçişleri Bakanlığınca (Emniyet Genel Müdürlüğü) müştereken belirlenir (KTY - (Değişik sekizinci fıkra:RG-19/2/2014-2918)).

## Aşırı Hızın Kazalara Etkisi

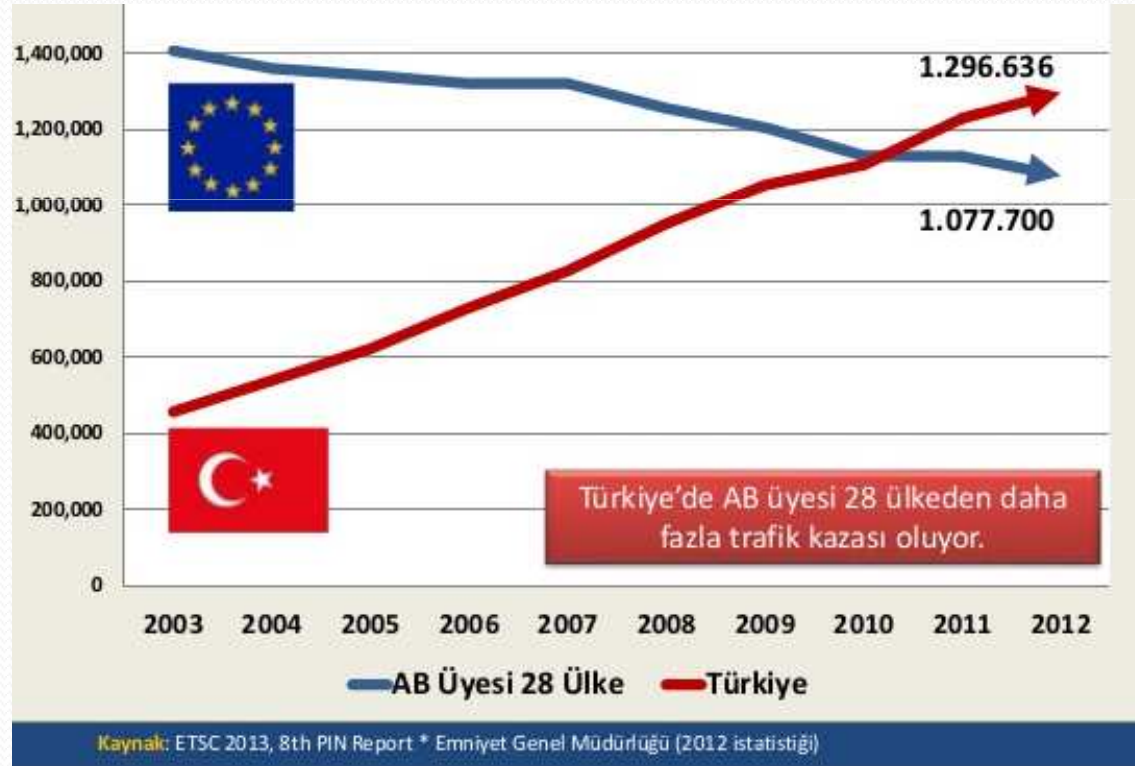
Ortalama hızın %5 artması, yaklaşık olarak tüm yaralanmalı kazalarda %10, ölümlü kazalarda ise %20 düzeyinde artışa yol açmaktadır.



Trafik cezaları dağılımı

## Aşırı Hızın Kazalara Etkisi

Son 10 yılda AB – Türkiye kaza sayısı karşılaştırması



## Hizmet Almak / Yap - İşlet – Devret Yönteminin Karşılaştırması

TEDES Kurulumu 2 türlü yapılabilir

Sistemi belediyenin kurması,  
firmadan ürün ve hizmet satın  
alması



4734 Sayılı İhale Kanunu

Yap – İşlet – Devret Yolu  
Firmanın sistemi kurup işletmesi,  
belediyeden pay alması



2886 Sayılı İhale Yasası




## Hizmet Almak Yerine Yap - İşlet – Devret Yönteminin Avantajları

- Bedelsiz Sistem Kurulumu
- 7 / 24 Çalışma Garantisi – 24 Saatte Tamirat Garantisi
- İşlem Gören Tüm İhlalleri Emniyete Aktarmak
- Bedelsiz Bakım ve Servis
- Bedelsiz Kalibrasyon ve Sertifika
- Yedek Cihaz Garantisi
- Back Office merkezini Ulusal ve Uluslararası emniyet standartlarına uygun kurmak ve veri emniyetini sağlamak
- Belediye ve Emniyetin İsteğine Göre Bedelsiz Ek Lokasyon ve Cihaz Temini

## Cezaların Hizmet Bedeli Olarak Ödenmesi

- Sistem Kullanımı Hizmet Bedeli
- MADDE 11- (1) Tedes'den tespit edilen trafik kural ihlalleri, aylık olarak tarih ve saat sırasını takip edecek şekilde ek 2'te belirtilen trafik ihlalleri tespit listesine kayıt edilir ve ilgililerce onaylanır.
- (2) Görevlilerce imzalanarak onaylanan trafik ihlalleri tespit listesinde (ek 2) yer alan trafik idari para cezaları toplamının % 30'u oranındaki tutar, izleyen ayın sonuna kadar ilgili Emniyet Genel Müdürlüğü birimi tarafından Belediyeye sistem kullanımını hizmet bedeli olarak ödenir.

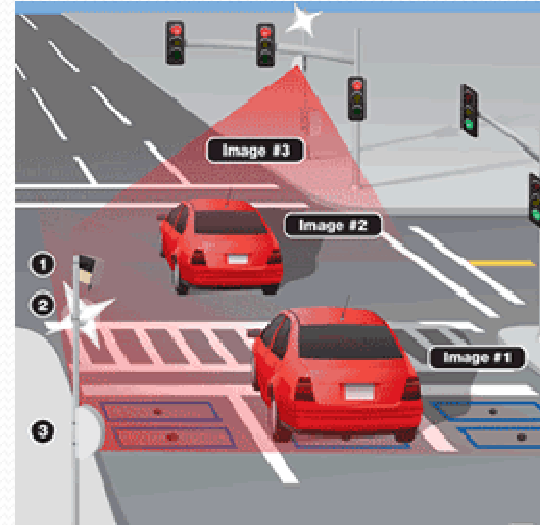
## TEDES Ceza Tutanağı Örneği

| KONYA EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| <b>TEDES</b>  |  |   |  |
| (TRAFİK KURALI İHLAL TESPİT FORMU)  |  |   |  |
| ORTALAMA HIZ KURALINI İHLAL EDEN ARAÇ BİLGİLERİ                                     |  |   |  |
| <b>Karayolları Trafik Kanunu</b>  | 1  | 2   | 3                                      |
| <b>Maddesi</b>  | 51/2-b   |   | Toplam Ceza Tutarı                     |
| <b>Ceza Tutarı (TL)</b>   | 343 TL   |   | 343 TL                                 |
| <b>İHLAL TESPİT NOKTASI ZAMAN VE ADRES BİLGİSİ</b>                                  | 30.01.2013 12:26:44  | ÇİLTAŞ TESİS ANKARA CAD. İST. ÇIKIŞ-1, ADANA ÇEVRE Y.C.D. K5G2, KARATAY |  |
| <b>ÖNCEKİ KONTROL NOKTASI ZAMANI VE ADRES BİLGİSİ</b>                               | 30.01.2013 12:24:53  | ADLIYE ÖNÜ EREĞLİ KVŞ.İST. GİRİŞ-1, ADANA ÇEVRE Y.C.D. K5G2, KARATAY    |  |
| <b>1</b>  | ÇİLTAŞ TESİS ANKARA CAD. İST. ÇIKIŞ-1, ADANA ÇEVRE Y.C.D. K5G2, KARATAY / 30.01.2013 12:26:44                      |   | <b>İHLAL TESPİT NUMARASI</b>           |
|  |  |   | <b>BASKI ÖNİZLE</b>                    |
|   |  |   | <b>İHLAL TARİHİ</b>                    |
|   |  |   | 30.01.2013                             |
|   |  |   | <b>İHLAL SAATİ</b>                     |
|   |  |   | 12:26:44                               |
|   |  |   | <b>ARAÇ ORTALAMA HIZI</b>              |
|   |  |   | <b>102 KM/S</b>                        |
|   |  |   | <b>ARAÇ BİLGİLERİ</b>                  |
|   |  |   | <b>PLAKA</b>                           |
|   |  |   | <b>42 EGM 42</b>                       |
|   |  |   | <b>CİNSİ</b>                           |
|   |  |   | OTOMOBİL-FK2                           |
|   |  |   | <b>MARKASI</b>                         |
|   |  |   | HONDA                                  |
|   |  |   | <b>RENGİ</b>                           |
|   |  |   | SİYAH                                  |
|   |  |   | <b>MODELİ</b>                          |
|   |  |   | 2008                                   |
|   |  |   | <b>İHLAL AÇIKLAMASI</b>                |
|   |  |   | Ortalama Hız Limiti 70 km/s (OTOMOBİL) |
|   |  |   | Hız Limiti %30' dan fazla aşmış tr.    |
|   |  |   | Mesafe 3150 metre                      |
|   |  |   | <b>42 EGM 42</b>                       |
|   |  |   | <b>DUZENLEYEN</b>                      |
|   |  |   | 1234567                                |
|   |  |   | <b>PLATAR</b>                          |
|   | CEZA MAKBUZLARININ TEBLUG TARİHİNDEN SONRAKİ 15 GÜN İÇİNDE ÖDENMESİ DURUMUNDA %25 İNDİRİM YAPILDIĞINI UNUTMAYINIZ. |   |  |
|   | Konya Trafik Elektronik Denetleme Sistemi (TEDES) tarafından düzenlenmiştir.                                       |   |  |

## Trafik Cezası Tutarları

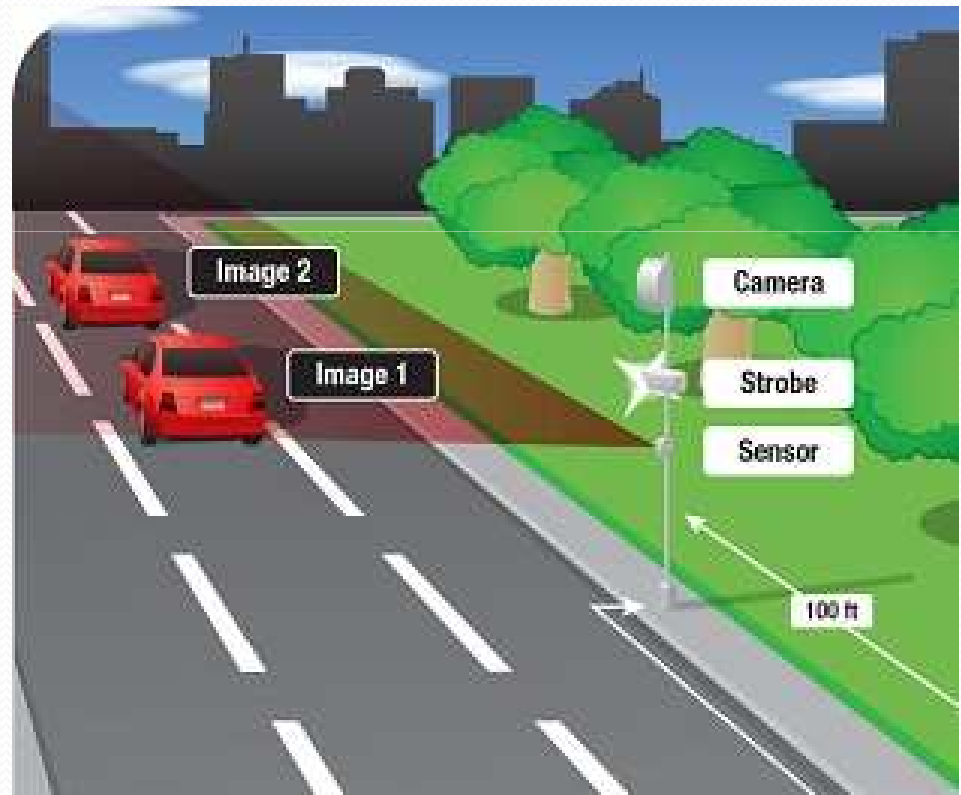
- Hız İhlalleri  
56 km/s - 65km/s hızları arasında 199,55 TL (hız sınırını %30 a kadar aşmak)  
66 km/s ve daha üzeri hızlarda 412,82 TL (hız sınırını %30 dan fazla aşmak)

- Kırmızı Işık İhlalleri  
199,55 TL



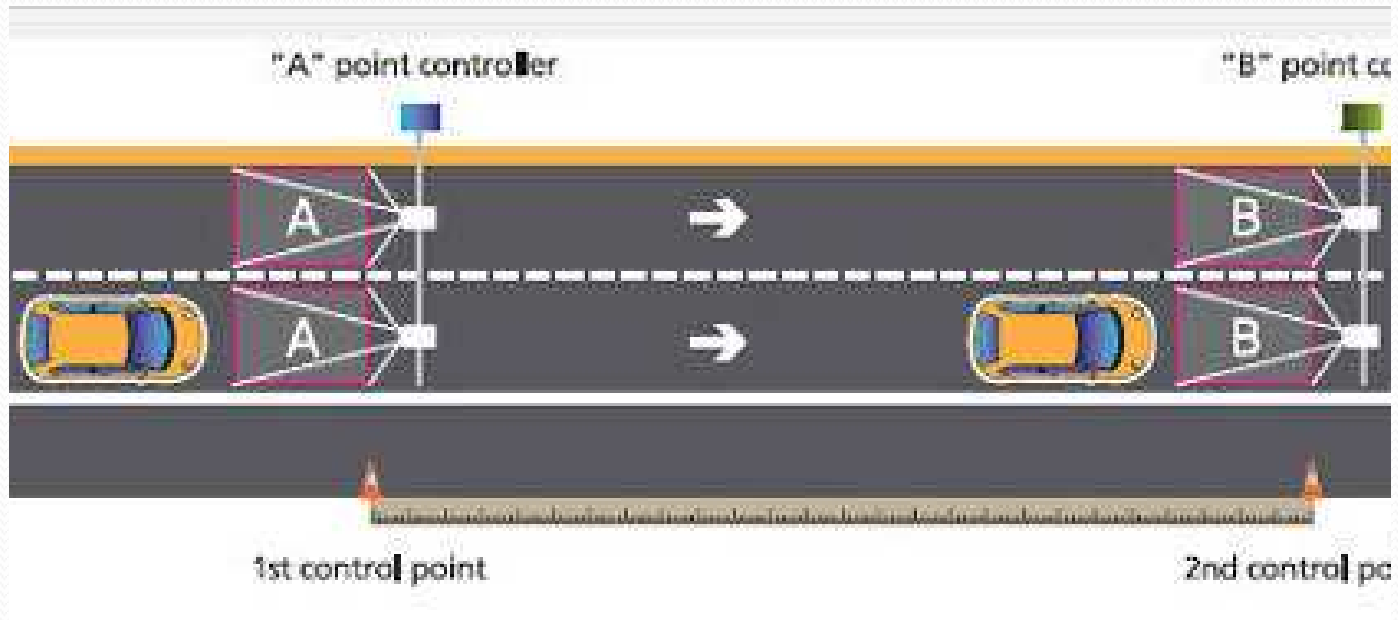
## Hız İhlal Tespit Sistemleri

### Anlık Hız Ölçümü

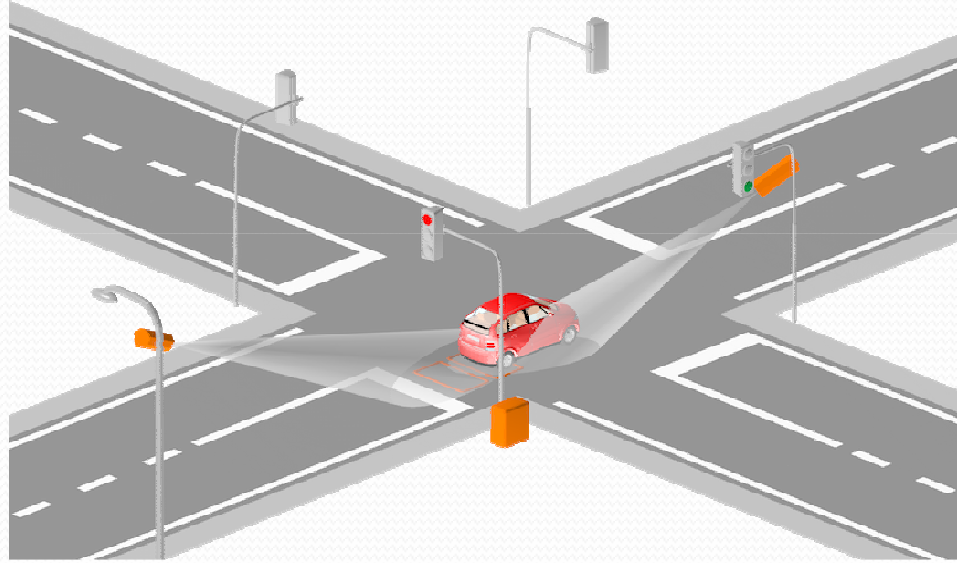


## Hız İhlal Tespit Sistemleri

### Hız Koridoru Ölçümü



## Kırmızı Işık İhlal Tespit Sistemleri



The logo for FERMA, featuring the word "FERMA" in a bold, blue, sans-serif font with a registered trademark symbol (®) to its upper right. The logo is positioned in the top right corner of the page, below a decorative header consisting of several overlapping, wavy lines in shades of blue and teal.

## **FERMA MÜHENDİSLİK SAN TİC LTD ŞTİ**

**Adres: 1468 Cadde No:28 İvedik OSB 06378 Ostim / ANKARA**

**Tel: (0 312) 394 58 04 Web: [www.ferma.com.tr](http://www.ferma.com.tr)**